

ПЕРВОЕ РУССКОЕ КРУГОСВЕТНОЕ ПЛАВАНИЕ И ЗИГЗАГИ МОРСКОЙ ТОПОНИМИКИ

К 250-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Ю.Ф. ЛИСЯНСКОГО

Бровко Пётр Фёдорович,
*член-корреспондент РАН,
доктор географических наук,
профессор Департамента наук о Земле Института Мирового
океана ДВФУ,
г. Владивосток*



*«Нет опасности, которой я бы не
перенёс,
только бы сделать наше путешествие
полезным
и доставить честь и славу русскому
флагу
новыми открытиями...».*
Юрий Лисянский

Наука, изучающая географические названия (топонимы), их происхождение, смысловое значение, развитие, современное состояние, написание и произношение, называется топонимикой (от древнегреческого τόπος «место» + ὄνομα «имя, название»). Более кратко: топонимика – наука о географических названиях. Она является интегральной научной дисциплиной, которая находится на стыке трёх областей знания: географии, истории, лингвистики. Как и в любой науке, в топонимике есть поиски и открытия, новые достижения и отрицательные результаты (хотя это тоже результат), подтверждение гипотез и теорий или пересмотр устоявшихся в свете новых данных.

Мне импонирует слово «зигзаг» в словаре Ефремовой¹, которая определяет его как «крутой поворот» или «резкое

изменение, отклонение в развитии чего-либо». Применительно к топонимике мы находим массу примеров таких «крутых» и «резких» поворотов. Что может быть круче в названиях населённых пунктов, чем исторические города, названные в честь политических деятелей в СССР и возвратившие свои имена в России, круче, чем «качели», как для нашего приморского города: село Никольское – город Никольск-Уссурийский – город Ворошилов – город Уссурийск. А уж какие зигзаги в массовом переименовании объектов на территории Приморского края в 1972 году, которое названо «настоящим топонимическим бедствием» [12, 32]. Особенно оригинальным при этом выглядит «трио»: порт Находка на берегу бухты Находка в заливе Находка.

Такие зигзаги встречаются в морской топонимике и связаны с природными, политическими, экономическими, историческими и др. причинами. Новые и старые названия морей и островов, заливов и проливов, береговых скал, рифов, мысов имеют каждый свою топонимическую историю, часто с большими вопросами [13]. Обратимся к великому историческому событию – первой русской морской кругосветной экспедиции.

Двести двадцать лет назад, 7 августа 1803 года (26 июля по старому стилю) из Кронштадта на двух кораблях (шлюпы «Надежда» и «Нева») стартовала первая русская кругосветная экспедиция (рис.1). Руководитель экспедиции и капитан «Надежды» (водоизмещение всего 450 т, а на борту 84 чел.) капитан-лейтенант Иван Фёдорович Крузенштерн, капитан «Невы» (370 т, 53 чел.)² – капитан-лейтенант Юрий Фёдорович Лисянский. На борту «Надежды», помимо экипажа, других участников экспедиции, находилась и направлявшаяся в Японию посольская миссия во главе с действительным статским советником Николаем Петровичем Резановым. Главная задача экспедиции, которая снаряжалась на средства Российско-Американской компании (РАК), была коммерческой. Предстояло установить морской путь

КНИГА–БИБЛИОТЕКА–УЧЁНЫЙ

из Петербурга на Камчатку и Аляску, завезти туда различные грузы и вывезти обратным путем меха для продажи в Китае. Кроме того, в экспедиции решались научные задачи, а также «... велась подготовка офицеров военно-морского флота к автономным

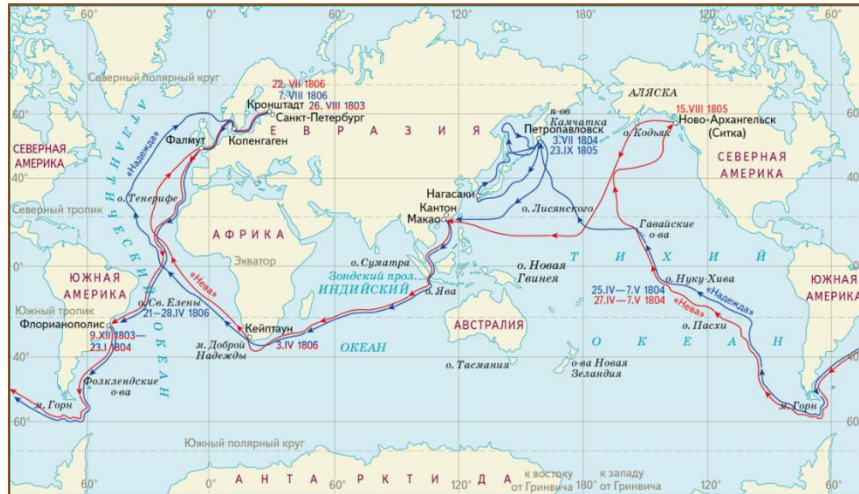


Рис. 1. Маршрут первой русской кругосветной экспедиции на кораблях «Надежда» и «Нева» в 1803–1806 гг. (фото из открытых источников)

плаванием в Мировом океане» [33, с. 7]. Доставка посольства в Японию для установления дипломатических и торговых отношений являлась особой задачей экспедиции.

В северной части Тихого океана, после посещения Сандвичевых (Гавайских) островов, маршруты шлюпов разошлись. Большая часть исследований проведена Ю.Ф. Лисянским на шлюпе «Нева» в Русской Америке, на Аляске, а «Надежда» ходила в Японском и Охотском морях с заходами в Петропавловск на Камчатке (рис. 2, 3).

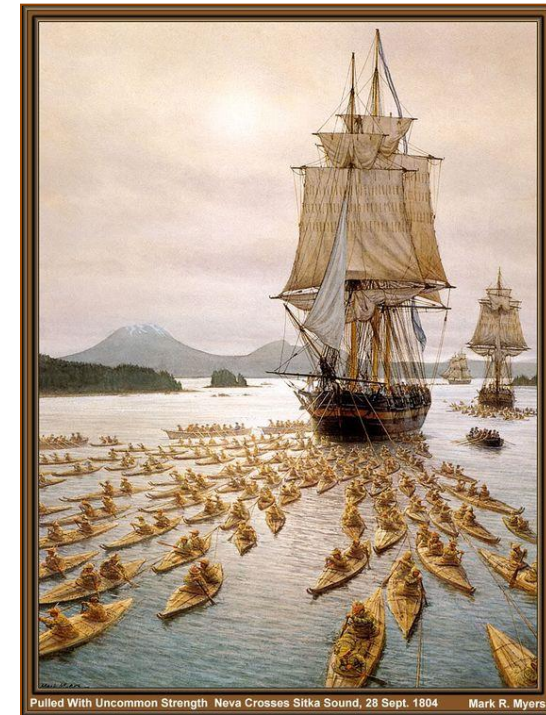


Рис. 2. Шлюп «Нева», буксируемый необычным способом, покидает пролив Ситка 28 сентября 1804 г. Художник Марк Р. Майерс (фото из открытых источников)

Охотское море – уникальный водоём России площадью 1,6 млн. км², богатый биологическими и минеральными ресурсами, со сложными условиями развития прибрежной зоны (тяжёлая ледовая обстановка, приливы высотой до 10–12 м, активный вулканизм, цунами и др.). Является внутренним морем России. Топонимическая история Охотского моря начинается с XVII века, со времени выхода русских землепроходцев к его побережью (отряд Ивана Москвитина в 1639 г.). Само море (или его отдельные части)

КНИГА–БИБЛИОТЕКА–УЧЁНЫЙ

носило разные названия: Ламское, Студёное, Тихое, Пенжинское, Сахалинское и др. Топонимия побережья складывалась веками и весьма колоритна.



Рис. 3. Шлюп «Надежда» в заливе Терпения (Охотское море).
Художник В.В. Овченко (Южно-Сахалинск)

На карте Охотского моря встречаются топонимы, отражающие его природу и биологическое разнообразие: мыс Птичий и губа Лебяжья, острова Тюлений и Медвежий, залив Китовый и бухта Дельфин. Есть стороны света: бухты Западная и Восточная, мысы Северный и Южный, Юго-Западный и Северо-Западный мысы, Северо-Восточные мыс и пролив. Широка цветовая гамма береговых обрывов: скала Серая, мысы Белый, Жёлтый, Зелёный, Красный, Чёрный, Тёмный и, наконец, Радужный. Есть и своя «арифметика»: Кекур Две скалы и банка Двухметровая, мыс Три Сестры и бухта Трёх скал, скалы Четыре Брата, Курильские проливы с Первого по Шестой, мыс Девятка и остров Девятый вал и даже речка Тридцатая.

Интересны некоторые историко-географические сюжеты, так называемые топонимические «зигзаги». Например, мыс и островок

Арка у о. Феклистова – второго по величине в группе Шантарских островов. У знаменитого гидрографа Прокопия Тарасовича Козьмина (1795–1851) на карте 1832 г. этот островок имел более экзотическое название – Кекур Дыроватый [6] (рис. 4). На современных картах оно заменено новым – кекур Арка; оригинальность исчезла. Дыроватый был единственный – «от Посыета до Певека», а вот арок ныне несколько.



Рис. 4. Кекур Арка («Дыроватый») в отлив. Шантарское море, о. Феклистова.
(<https://funart.pro/19950-shantary-shantarskie-ostrova-65-foto.html>)

Своеобразна судьба топонима «Шантарское море» [14]. Этот уникальный по гидрологическим характеристикам водоём, описанный в Лоции 1923 года, исчез из карт и руководств для

плавания во вторую половину XX века, но появился вновь и «закрепился» в современном Госреестре географических названий Хабаровского края. Возможно, это связано с созданием в 2013 году на Шантарских островах и прилегающей морской акватории национального парка.

Топонимия лагун Сахалина за пару веков прошла зигзагообразный и долгий путь. Уникальна по природным условиям, особенно для создания хозяйств марикультуры, лагуна Буссе, расположенная на юго-востоке острова. Топоним имеет русскоязычное происхождение: озеро получило своё название в честь Николая Васильевича Буссе, участника экспедиции Г.И. Невельского и первого начальника Сахалина [5]. Однако, на одной из первых карт острова 1857 г. озеро обозначено как залив Бусее. Заметим, что озеро тогда отнесли к заливам. В Атласе Ильина, вышедшего через 14 лет, «Бусее» сменилось уже на «Буссе» [7]. Наиболее кардинальные изменения с названием произошли после 1905 г., когда часть Сахалина южнее 50-й параллели перешла к Японской империи. И если карты РККА 1941 г. показывают название как Буссэ-ван, то военная карта США 1942 г. и карта РККА 1944 г. дают полностью японское название Тобучи-ко (Tobuchi-ko) или Тобутико.

Такое небольшое различие связано с разными системами транскрипции японского языка в СССР и США. После Второй мировой войны и возвращения южной части острова Советскому Союзу топоним изменился на уже привычное «озеро Буссе» лагунного типа. На некоторых картах оно обозначено как солёная лагуна. Рекордсменом же по количеству названий является лагунное озеро Айнское на япономорском побережье Сахалина. Оно меняло свое имя на географических картах 14 раз [самый крутой топонимический зигзаг – П.Б.] [7].

Большую роль в топонимии Охотского моря играют антропонимы – названия объектов по именам исследователей региона, выдающихся учёных, предпринимателей, представителей царских фамилий, политических деятелей и т. д. В Охотском море – Пик Сарычева, подводная гора Макарова, вулкан Менделеева,

залив Шелихова, залив Константина, мыс Елизаветы. Рассмотрим «антропонимический» подход на примере первой русской кругосветной экспедиции.

Следует заметить, что опубликованные материалы об участниках кругосветного плавания из-за обилия «исторических парадоксов» и «топонимических «зигзагов» читаются, как хороший детективный роман. Ю.Ф. Лисянский в экспедиции был фигурой «второго плана», хотя «... значительную часть плавания корабль Лисянского «Нева» проделал в одиночестве – и на этом пути на долю его экипажа выпали захватывающие приключения» [35]. В некоторых книгах и статьях Ю.Ф. Лисянский получил негативную оценку своей деятельности, с нашей точки зрения не всегда объективную.

Очень интересная книга Л.М. Свердлова «О чём умолчал Крузенштерн» прежде всего посвящена сложным взаимоотношениям начальника экспедиции И.Ф. Крузенштерна и посланника в Японию Н.П. Резанова, находящегося со свитой на борту «Надежды» [33]. Вместе с тем, Свердлов уделяет должное внимание и другим участникам экспедиции, в частности капитану «Невы» Ю.Ф. Лисянскому, которому «досталось» более всего. При этом значительная часть информации даётся со ссылкой на книгу Е.Е. Левенштерна [22].

«Отправляясь в плавание, Крузенштерн был уверен в Ратманове и Лисянском, как в верных друзьях. И действительно, в возникшем конфликте с Резановым они полностью поддержали его... Амбиции Лисянского проявились с самого начала плавания... Если только будет возможность отделиться от нас, то он, конечно не преминёт ею воспользоваться... Крузенштерн питает слишком большое доверие к Лисянскому, который продаст и его, и всех нас, если это ему принесет выгоду» [33, с. 44].

«О том, что Лисянский нагрел руки при покупке кораблей в Англии, догадывались многие моряки. Левенштерн открыто пишет о Лисянском: «... по возвращении он чувствовал себя на высоте, т. к. набил карманы чужими деньгами» [33, с. 85].

«Выяснилось, что мачты на «Неве» пришли в негодность и требовали срочной замены. Снова возник вопрос о недобросовестности Лисянского при покупке кораблей, который углубился подозрениями, дополнительно возникшими у Резанова и в процессе ремонта судна» [33, с. 93]. И так далее...

Из этих фраз «вырастает» образ Лисянского, если не как «врага народа», то, как минимум, отрицательного персонажа в замечательном первом русском кругосветном плавании. Мы категорически против таких чёрно-белых оценок событий, скрытых за «далью веков». Между тем, и сам Свердлов, и многие авторы научно-популярных книг говорят о большом вкладе морского офицера, участника боевых действий и трансокеанских походов Юрия Лисянского в научные результаты кругосветной экспедиции [2, 27, 30, 36, 37].

Не «дружат» некоторые публикации и с биографическими данными Ю.Ф. Лисянского, И.Ф. Крузенштерна, других мореплавателей. В Энциклопедическом словаре Брокгауза и Эфрона (1896), Большой Советской энциклопедии (1937), Альбоме «Русские географы и путешественники» (1947) и в Русском биографическом словаре (2001) указаны даты жизни Ю.Ф. Лисянского (1784 – 1837) [? – подчеркнуто мной – П.Б.].

На просторах Интернета на вопрос, когда родился Юрий Федорович, следуют ответы: 3 августа 1773 года; 13 (2) августа; 13 августа 1773 года; 2 февраля 1773 года; 2 августа 1773; (2) 13 августа 1773 года; 2 апреля 1773; 1 (13) апреля 1773 и др. Оставим без комментариев, так как в этом смысле Лисянскому «повезло» более всего среди всех русских кругосветных мореплавателей. Как ныне установлено по архивным документам «...местом рождения Юрия (Георгия) Лисянского является г. Нежин, а датой рождения – 1 апреля 1773 г.» [26, с.59].

В прекрасном библиографическом указателе по Аляске и Русской Америке «Под российским небесным флагом...» [31] представлены сочинения многих кругосветных мореплавателей: Ф.П. Литке, О.Е. Коцебу и др. Есть большой опубликованный труд И.Ф. Крузенштерна, который на Аляске не был, но отсутствует

«Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах на корабле «Нева» Ю.Ф. Лисянского, который там был [!? – П.Б.].

В замечательном топонимическом справочнике «Морская карта рассказывает» [25] есть ссылки на труды О.Е. Коцебу, Ф.П. Литке и Ю.Ф. Лисянского, но нет сочинения И.Ф. Крузенштерна, хотя Иван Фёдорович установил на карте гораздо больше географических названий, чем Юрий Федорович [!? – П.Б.].

Известный писатель в интереснейшем рассказе «Загадка Аляски» пишет о морском путешествии в 2005 году по заливу и проливу Лисянского, указывая, что в честь Юрия Фёдоровича также названы мысы Urey (оконечность о. Чичагова) и Theodor (о. Якоби). [18]. И тут же: «В 1805 году капитан Лисянский на шлюпе «Надежда» [!? – П.Б.] картографировал воды и острова Аляски». Кроме того, в рассказе очевидно недостоверна фраза – «...Баранов назвал остров в честь иркутского губернатора Ивана Варфоломеевича Якоби...». Более известен факт, что остров в честь генерал-губернатора И.В. Якоби был назван в 1805 г. Ю.Ф. Лисянским.

В книге «Границы океанов и морей» выдан географический зигзаг, который был бы весьма интересен Крузенштерну. «На севере Амурский лиман через пролив Невельского граничит с Сахалинским заливом, а на юге – с Татарским проливом» [11, с.131].

Краткая географическая энциклопедия «уделила» первой русской экспедиции всего две строки в статье «Кругосветные плавания» [19, с. 393]. А из 28 объектов на карте в честь Крузенштерна и Лисянского есть только «Лисянского полуостров, в Охотском море» [19, с. 481].

В Энциклопедическом словаре географических названий Крузенштерна нет совсем, а имя Лисянского упоминается только в связи с «полуостровом в Охотском море» [38, с. 385].

В Новой российской энциклопедии (Т. IX (1) указано, что имя Крузенштерна носят двенадцать географических объектов [всего их 14 – П.Б.] [28, с. 210]. Именем Лисянского «...названы: остров в архипелаге Гавайских островов, полуостров на северном побережье

Охотского моря и гора на Сахалине» [т. е. 3, всего их тоже 14 – П.Б.] [29, с.440].

Ещё в 1894 г. А.В. Кириллов написал, что пролив, отделяющий острова Муссир и Рау-кок (Курильские острова), носит имя Крузенштерна [17, с. 213]. Но через полвека выходит в свет книга, где это имя даже не упоминается. Указано, что между островами Шиашкотан и Райкоке находится пролив Мушир [34, с. 138, 283].

В великолепном издании о кругосветном плавании читаем: «В честь Павла Ивановича (сына И.Ф. Крузенштерна) названа бухта Крузенштерна в Заливе Креста на Чукотке (65°46' 21" с. ш. 179°03'48" з. д.) [20, с. 419]. Все вроде бы так, но представлены координаты залива Креста, а не бухты – правильно: бухточка Крузенштерна (66°17' 00" с. ш., 179°15'30" з. д.) [4]. Здесь же на стр. 414 трудно понимаемый текст: «Гора Крузенштерна (Новая Земля), Тонино-Анивский хребет, Сахалин. Координаты: 46° 5'17.64" с. ш. 143° 25'17.22" в. д.» [!? – П.Б.]»

Вполне очевидно, что приведенные примеры ошибок в очень редких случаях можно отнести к авторам, чаще – это технические и редакционные промахи. Но всё равно в голове крутится фраза знаменитого персонажа из популярного фильма «Белое солнце пустыни» – «...за державу обидно!».

Первая русская кругосветная экспедиция представила выдающиеся результаты своей работы, опубликованные в сочинениях командиров «Надежды» и «Невы» [21, 24], картографических произведениях: «Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна (1813), «Собрание карт и рисунков, принадлежащих к путешествию Ю.Ф. Лисянского» (1812).

Проведённые исследования гидрометеорологических явлений, и, прежде всего, течений Мирового океана, удельного веса и температуры морской воды, свечения моря, приливно-отливных явлений, направления и силы ветров были новым словом в науке и, что не менее важно, послужили началом широкого изучения океана, продолженного в других кругосветных экспедициях.

К 1821 г. Крузенштерн в основном завершил составление карт первой части «Атласа Южного моря». Источниками его исследования стали собственные наблюдения и сведения российских мореплавателей – Ю.Ф. Лисянского, В.М. Головнина, П.И. Рикорда, М.П. Лазарева, Л.А. Гагемейстера, О.Е. Коцебу, М.Н. Станюковича, Ф.П. Литке и др. [30]. Эта часть была посвящена островам и архипелагам Тихого океана, лежащим в Южном полушарии. Многие из них были исследованы и открыты моряками русского флота, а также мореплавателями других стран.

Вторая часть «Атласа Южного моря» состоит из карт северной части Тихого океана – Кадьяка, Алеутских и Курильских островов, Аляски, Японии, Сахалина, а также островов Сандвичевых, Марианских, Маршалльских, Каролинских, Формозы, берегов Юго-Восточного Китая и ряда других тихоокеанских районов и земель. Русские и зарубежные исследователи оценили «Атлас Южного моря» и дополнение к нему как выдающееся научное достижение, как замечательный вклад в развитие географических представлений о Тихом океане [30].

Большой заслугой Ю.Ф. Лисянского была подробная опись берегов вблизи посещённых им мест. «Опись – это когда с корабля, имеющего точное своё место, ведётся съёмка береговой линии» [13, с. 12]. В противовес слову «описание», которое может быть, например, физико-географическим, военно-топографическим, гидрографическим и т.д. Одновременно Лисянский проводил проверку имевшихся в то время карт, внося необходимые изменения и исправления. На основании самостоятельных съёмок были «...составлены или уточнены карты Кадьяка и других островов, прилегающих к северо-западному побережью Аляски» [23, с.22]. Во всех посещённых им районах: островах Св. Екатерины, Маркизских, Вашингтоновых и Гавайских, на о. Пасхи и Тенерифе, Лисянский проводил наблюдения над природой, бытом и способами ведения хозяйства местным населением. Он собрал значительную коллекцию различных предметов, утвари, одежды, оружия. Были здесь и образцы горных пород, куски лавы, многочисленные раковины и кораллы [23].

Исследуя новые земли, русские моряки давали названия островам, мысам, заливам и проливам, которые формировали топонимический облик тихоокеанского побережья, в т.ч. дальневосточных морей. Позднее на карте появились и географические объекты в честь Крузенштерна и Лисянского. Вполне естественно, что основное внимание писателей и читателей сосредоточено на начальнике экспедиции – Иване Федоровиче Крузенштерне. При этом фигура командира шлюпа «Нева» Ю.Ф. Лисянского, внёсшего немалый вклад в успех экспедиции, часто оставалась в тени. И тут своя топонимическая история.

Ю.Ф. Лисянский в первой русской кругосветной экспедиции **четырежды** был первым:

1. Первым совершил под российским флагом кругосветное путешествие в 1095 дней, находясь из них в самостоятельном плавании 720 дней.

2. Первым проложил россиянам морской путь в Русскую Америку.

3. Первым в истории мореплавания совершил беспрецедентный путь без заходов в порты из Кантона в Портсмут продолжительностью 142 дня.

4. Первым среди русских моряков открыл новый остров в Тихом океане. В следующие четверть века русскими было открыто более 400 островов, рифов, атоллов (Ф. Беллинсгаузен, О. Коцебу, Ф. Литке и др.), но Лисянский был первым!

Судьба не очень баловала Лисянского славой при жизни, но моряки и учёные не забывали первопроходца. Восемь раз «вспоминали» они Юрия Федоровича Лисянского, обследуя акватории и берега Тихого океана, и присвоили его имя новым открытиям. Заметим, справедливости ради, что шесть из них принадлежат американским исследователям [36, с.137] (рис.5).

Как пишут чаще всего, на карте мира имя Лисянского упоминается 8 раз [15 и др.]. В честь него названы залив, полуостров, пролив, река и мыс на побережье Северной Америки в

районе архипелага Александра, открытый им один из островов Гавайского архипелага, подводная гора в Охотском море и полуостров на северном побережье Охотского моря.

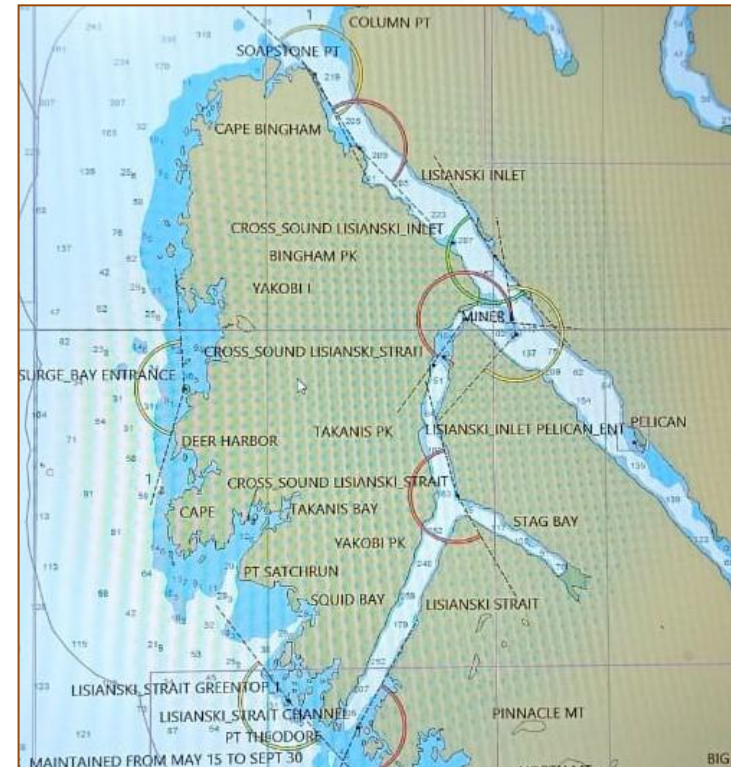


Рис. 5. Залив Лисянского (Lisianski inlet), пролив Лисянского (Lisianski strait), Мыс Федоровича (Pt. Theodore) на электронной навигационной карте (фото из открытых источников)

Список из 9 названий даёт Л.М. Свердлов [33]. В.О. Шевченко в таблице представил 12 природных объектов [39]. Из одной энциклопедии в другую во второй половине XX века и в начале

нынешнего переходит текст: «Именем Лисянского названы остров в северо-западной части Гавайского архипелага, полуостров на северном побережье Охотского моря и гора на острове Сахалин» [8]. Гора на Сахалине упоминается и во многих других публикациях.

Нами составлен полный список (с географическими координатами) объектов по имени знаменитого русского мореплавателя Юрия Федоровича Лисянского.

1. Лисянского остров (Lisianski Island). Тихий океан, 26° 08' N, 174° 01' W. (с 1805 г.)

2. Лисянского бухта (Lisianski Bay). Аляска, о.Кадьяк. 57° 11' N, 153° 21' W (с 1888 г., в 1929 г. переименована в Barling Bay).

3. Лисянского пролив (Lisianski Strait). Аляска, о. Чичагов, о. Якоби. 57° 50' N, 136° 23' W (с 1879 г.).

4. Лисянского залив (Lisianski Inlet). Аляска, о. Чичагов. 58° 07' N, 136° 27' W (с 1908 г.)

5. Лисянского река (Lisianski River). Аляска, о. Чичагов. 57° 52' N, 136° 06' W (с 1955 г.)

6. Федоровича [Лисянского] мыс (Theodore, Point). Аляска, о. Якоби. 57° 50' 50'' N, 136° 27' 30'' W (с 1879 г.)

7. Юрия [Лисянского] мыс (Urey, Point). Аляска, о. Чичагов. 57° 49' 15'' N, 136° 25' 00'' W (с 1879 г.)

8. Юрия [Лисянского] скала (Urey Rocks). Аляска, о. Чичагов. 57° 49' 15'' N, 136° 26' 20'' W (с 1925 г.)

9. Лисянского полуостров (Lisianski Peninsula). Аляска, о. Баранов. 57° 10' N, 135° 23' W (с 1883 г.)

10. Лисянского мыс (Lisianski Point). Аляска, о. Баранов. 57° 08' 35'' N, 135° 23' 40'' W (с 1883 г.)

11. Лисянского полуостров. Охотское море, Хабаровский край. 57° 17' N, 146° 06' O

12. Восточно-Лисянский хребет. Охотское море, Сахалинская область, о. Сахалин. 49°06' N, 142°41' O (с 1948 г.)

13. Западно-Лисянский хребет. Охотское море, Сахалинская область, о. Сахалин. 48°50' N, 142°33' O (с 1948 г.)

14. Лисянского подводная гора. Охотское море, Сахалинская область, о. Симушир. 47° 15' N, 152° 10' O (с 1951 г.) [1] (рис.6).

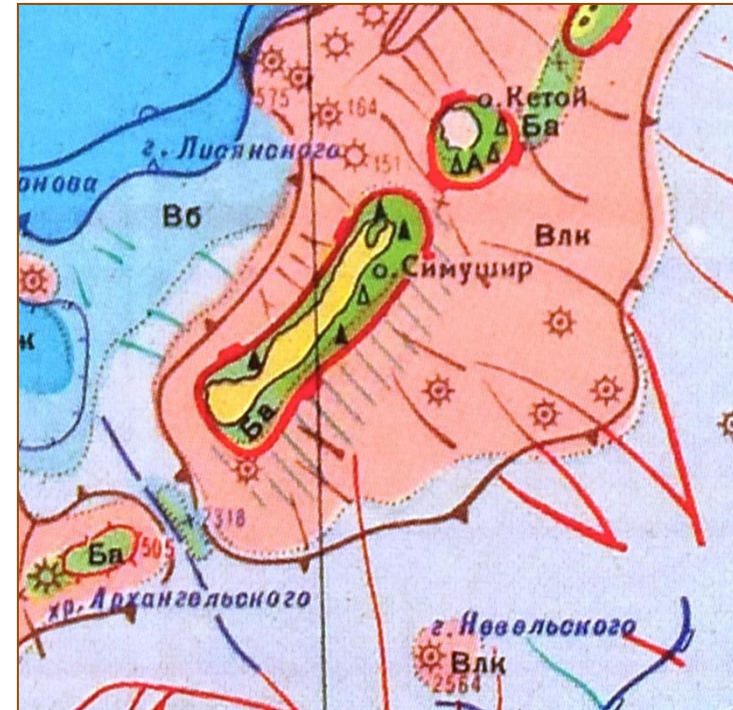


Рис.6. Подводный вулкан Лисянского у о. Симушир (Охотское море)
(Атлас Курильских островов, 2009. С. 195; фрагмент)

К списку есть несколько комментариев. Положения со второй по десятую представлены по книге Дональда Орта «Словарь географических названий Аляски» [40].

Здесь не упоминается гора Лисянского на Сахалине. Нам удалось обнаружить в Государственном историческом архиве Сахалинской области послевоенную переписку между краеведом из

Южно-Сахалинска А.Н. Рыжковым и членом Комиссии по переименованию объектов на Сахалине Ю.К. Ефремовым. Юрий Константинович выступил с предложением дать имя Лисянского горе и хребту на острове [10, 16]. Два хребта на острове есть [9]. Они внесены в Государственный реестр географических названий. Гору на имеющихся топографических картах Сахалина второй половины XX века обнаружить не удалось.

В хорошо принятой читателями работе Л.М. Свердлова [33] указаны объекты, названные только по фамилии Лисянского, другие же – по имени, отчеству, не учтены. С нашей точки зрения, это не совсем правильно. В истории топонимики примеров более чем достаточно. Всем известны г. Хабаровск и железнодорожная станция Ерофей Павлович в Амурской области, названные по имени Ерофея Павловича Хабарова. В Приморье есть село Софье-Алексеевское в честь жены первого Приамурского генерал-губернатора А.Н. Корфа, а также села Мельгуновка и Владимиро-Петровка в честь Владимира Петровича Мельгунова – чиновника по особым поручениям при военном губернаторе [32]. В Карском море расположены два острова по имени братьев Литке – о. Александра и о. Фёдора [25].

Кроме того, в упомянутой выше книге В. Шевченко [39, рис. на стр. 77] неверно показано положение реки Лисянского. На схеме фактически обозначена река Meadow Creek. Река Лисянского впадает в залив Лисянского в его вершине в 25 км к юго-востоку от Meadow Creek.

Итак, первое морское кругосветное плавание 1803–1806 гг. под руководством И.Ф. Крузенштерна является выдающимся достижением российских моряков. Большой вклад в общее дело внёс капитан шлюпа «Нева» Ю.Ф. Лисянский, 250-летие со дня рождения которого отмечается в 2023 году. Именем Ю.Ф. Лисянского названо четырнадцать географических объектов в северной части Тихого океана, в том числе девять на побережье Аляски, которое он изучал, один – остров в океане и четыре у российского побережья Охотского моря. Также четырнадцать

географических объектов с именем И.Ф. Крузенштерна нанесены на карту мира.

Ю.Ф. Лисянский четырежды был победителем в этой сложнейшей экспедиции: стал первым, совершившим кругосветное плавание; первым открыл морской путь из Центральной России в Русскую Америку; первым в истории мореплавания прошел за 142 дня от Кантона до Портсмута без заходов в порты; первым среди русских моряков открыл новый остров в Тихом океане.

Историко-географическое и топонимическое изучение результатов первой русской морской кругосветной экспедиции вот уже более двух веков вызывает неподдельный интерес и продолжает волновать умы учёных. Оценка выдающегося вклада Ю.Ф. Лисянского в географическую науку ещё ждёт своих исследователей.

Примечание

¹Ефремова Т. Ф. Новый словарь русского языка. Толково-словообразовательный. М.: Русский язык, 2000.

²Автор статьи в 1984 году участвовал в «малой кругосветке» по маршруту Рига – Копенгаген – Порт-Саид – Сейшельские острова – Порт-Луи – Сингапур – Нячанг – Владивосток. Научно-исследовательское судно «Академик Александр Несмеянов» (водоизмещение 6400 т, на борту 120 чел.) в 3-м рейсе за 130 суток преодолело путь длиной 17 000 миль через три океана и девять морей, с двукратным пересечением экватора, с двенадцатью заходами в иностранные порты для бункеровки и пополнения припасов. Тогда удалось почувствовать и прочувствовать «дух» кругосветного плавания [3]. Просто несравнимы экономические, физические, психологические и бытовые условия морских экспедиций с интервалом в два века. Тем более, достойны восхищения мужество и стойкость русских моряков.

Благодарности

Автор выражает благодарность за информационную поддержку сотрудникам Научной библиотеки ДВФУ

С.А. Баубековой, Л.Г. Вострецовоной, Н.В. Гришан, С.Б. Маликовой, Т.И. Сырцевой, Н.В. Шаминой.

Список использованных источников и литературы:

1. Безруков, П.Л., Зенкевич Н.Л., Канаев В.Ф., Удинцев Г.Б. Подводные горы и вулканы Курильской островной гряды // Тр. лаб. вулканологии. 1958. Вып. 13. С. 71-88
2. Бендер, Н.А. Имена русских людей на карте мира. / Н.А. Бендер. – М: ОГИЗ, Географгиз, 1948. – 60 с.
3. Бровко, П.Ф. В малой кругосветке. Записки учёного // Дальневосточный альманах «Сихотэ-Алинь». – 2005. – С.124-141.
4. Бровко, П.Ф. Берега залива Креста (Берингово море) // Геосистемы Северо-Восточной Азии: природа, население, хозяйство территорий. – Владивосток: ФГБУН Тихоокеанский институт географии ДВО РАН, 2021. – С. 21-27.
5. Бровко, П.Ф. Господин Н.В. Буссе: человек и лагуна // Чеховские чтения: Мат-лы регион. науч. конф. /сост.: А.А. Степаненко, Е.П. Фирсова. – Южно-Сахалинск: ООО «Эйкон», 2021. – С. 110-117.
6. Бровко, П.Ф., Кузьмина В.А. Шантарские острова на карте Охотского моря (XVIII-XIX вв.) // Вестник Сахалинского музея. – №1. – 2020. – С.165-176.
7. Васина, М.В., Меньчик А.А. Топонимия лагун Сахалина // Власть книги: библиотека, издательство, вуз. – Вып. 4 (20). – 2020.
8. Военно-морской энциклопедический словарь / Гл. ред. В.И. Куроедов. – М.: «Стерлинг (Р.) Груп С.А.», 2002. – 1488 с.
9. Гальцев-Безюк, С.Д. Топонимический словарь Сахалинской области. – Южно-Сахалинск: ДКИ, 1992. – 220 с.
10. Государственный исторический архив Сахалинской области. Фонд 1100. Оп. 1. 99 л.
11. Границы океанов и морей. – Санкт-Петербург: ГУНИО, 2000. – 207 с.
12. Груздев, А.И. Береговая черта: имя на карте (Морской топонимический словарь Приморского края). Владивосток: Дальнаука, 1996. – 242 с.
13. Груздев, А.И. Морская топонимика в суррогатном варианте. – СПб.: НП ПРИНТ, 2015. – 118 с.
14. Давыдов, Б.В. Лоция побережий Р.С.Ф.С.Р. Охотского моря и восточного берега полуострова Камчатки с островом Карагинским включительно. – Владивосток: Упр. по обеспечению безопасности кораблевождения Дал. Востока, 1923. 1498 с.
15. Демьянок, А. Юрий Лисянский, великий мореплавател из Нежина: электронный ресурс. – URL: <https://odnarydyna.org/content/yuriy-lisyanskiy-velikiy-moreplavatel-iz-nezhina?ysclid=lbllrrqgl5211416295> (дата обращения 25.04.2022)
16. Ефремов, Ю.К. О географических названиях Южного Сахалина и Курильских островов // География в школе. – №3. – 1949.
17. Кириллов, А.В. Географо-статистический словарь Приморской и Амурской областей с включением некоторых пунктов сопредельных с ними стран. – Благовещенск: Типография т-ва Д.О. Мокин и К°, 1894. – 543 с.
18. Колычев, В. Загадка Аляски: электронный ресурс. – URL: <https://proza.ru/2009/10/12/881> (дата обращения 25.04.2022)
19. Краткая географическая энциклопедия в 5-ти томах. Т.2. Евлах – Миллибар. – М.: Советская энциклопедия, 1961. – 592 с.
20. Круг Крузенштерна. Собрание статей и документов /издатель и составитель А.В. Крузенштерн. – Санкт-Петербург, 2020. – 327 с.

21. Крузенштерн, И.Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах. По повелению его Императорского Величества АЛЕКСАНДРА ПЕРВОГО, на кораблях Надежде и Нева, под начальством флота капитан-лейтенанта Крузенштерна. Часть Вторая. В Санкт-Петербурге, в Морской типографии 1810 года.
22. Левенштерн, Е.Е. Вокруг света с Иваном Крузенштерном. Дневник лейтенанта «Надежды» (1803–1806). Самое полное описание первого российского кругосветного плавания. – СПб., 2003.
23. Лисянский, Ю.Ф. Путешествие вокруг света на корабле «Нева» в 1803–1806 годах /ред. и вступ. статья В.В. Думитрашко. – М.: ОГИЗ, Географгиз, 1947
24. Лисянский, Ю.Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 годах на корабле «Нева» / Вступ. статья и примеч. А.И. Алексеева. 3-е изд. – Владивосток: Дальневост. кн. изд-во, 1977. – 232 с
25. Масленников, Б.Г. Морская карта рассказывает. – М.: Воениздат, 1973. – 368 с.
26. Морозова, А. Новое о Лисянских // Генеалогический вестник. – Выпуск 19. – 2004. – С. 57-61
27. Невский, В.В. Первое путешествие россиян вокруг света / под ред. д.г.н. А.Д. Добровольского. – М.: Географгиз, 1951. – 271 с.
28. Новая российская энциклопедия. В 12-ти томах. ТІХ (1) – М.: Изд-во «Энциклопедия»; Изд. дом «ИНФРА-М», 2011. – 480 с.
29. Новая российская энциклопедия. В 12-ти томах. ТІХ (2) – М.: Изд-во «Энциклопедия»; Изд. дом «ИНФРА-М», 2011. – 528 с.
30. Пасецкий, В.М. Иван Федорович Крузенштерн. – М.: Наука, 1974. – 176 с.
31. Под российским небесным флагом... : Русская Америка, 1787–2012 : рекомендательный библиографический указатель : к 200-летию основания крепости Росс (Fort Ross, 1812) : к 270-летию открытия Русской Америки – Аляски (1741–1742) / ГБУК г. Москвы «ЦУНБ им. Н.А. Некрасова» ; сост. Е.Н. Бычкова ; ред.-библиогр. И.И. Доронина; авт. вступ. ст. В.Г. Колычев]. – Москва: [ЦУНБ им. Н.А. Некрасова, 2013. – 76 с.
32. Сазыкин, А.М. Топонимический словарь Приморского края / под ред. П.Ф. Бровко. – Владивосток: Изд. дом Дальневост. федерал. ун-та, 2013. – 310 с.
33. Свердлов, Л.М. О чём умолчал Крузенштерн. – М.: «Наука и жизнь», 2016. – 192 с.
34. Соловьев, А.И. Курильские острова. – М.-Л.: Изд-во Главсевморпути, 1947. – 308 с.
35. Стариков, Н. Кругосветка Лисянского: электронный ресурс. – URL: <https://nstarikov.ru/krugosvetka-lisjanskogo-14641202> (дата обращения 25.04.2022)
36. Фирсов, И.И. Лисянский. Серия ЖЗЛ. – М.: Молодая гвардия, 2002. – 299 с.
37. Чиж Г.П. [Рецензия]: Н. Нозиков. Русские кругосветные мореплаватели. Издание 2-е. – М.: Воениздат, 1947; Е.Л. Штейнберг. Жизнеописание русского мореплавателя Юрия Лисянского. – М.: Воениздат, 1948 // Вопросы географии. История географических знаний. – М.: Географгиз, 1950. – С. 234-240.
38. Энциклопедический словарь географических названий. – М.: Изд-во «Советская энциклопедия», 1973. – 808 с.
39. Шевченко, В.О. Тричі перший: видатний український мореплавець та географ Юрій Лисянський. – Ніжин: Видеєц Лисенко М.М., 2020. – 98 с.
40. Dictionary of Alaska place names / by Orth, Donald J. 1967. 1084 pp.